

## เงินจากหมู่บ้านชาวประมงสู่ Silicon Valley ของจีน

สำนักข่าวไชน่าเดลีรายงานเมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๒ เกี่ยวกับการพัฒนาเมืองเงินเงิน มณฑลกว่างต้ง สาธารณรัฐประชาชนจีน จากหมู่บ้านชาวประมงไปสู่เมืองที่เปรียบเสมือนเป็น Silicon Valley ของจีน เห็นได้จากการเติบโตอย่างรวดเร็วของบริษัท Tencent ยักษ์ใหญ่ด้านเทคโนโลยีของจีนในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมาสะท้อนให้เห็นถึงความเจริญเติบโตของเมืองเงินเงิน เมื่อเทียบจากอดีตปี ๒๕๒๓ เป็นหมู่บ้านชาวประมงที่มีน้ำและภูเขาล้อมรอบ จนกระทั่งในปี ๒๕๔๑ ได้มีการก่อตั้งบริษัท Tencent ที่เซตหนานซาน เมืองเงินเงิน และธุรกิจเติบโตอย่างรวดเร็วกลายเป็นบริษัทเกมระดับโลกและเจ้าของ WeChat แพลตฟอร์ม Social Media ยักษ์ใหญ่ของจีน

สำนักงานสถิติเงินเงินระบุว่า มีบริษัทจดทะเบียนมากกว่า ๑๕๐ แห่งและมีวิสาหกิจไฮเทคระดับชาติ ๓,๕๐๐ แห่งในเซตหนานซาน เมืองเงินเงิน รวมถึงยังเป็นที่ตั้งของบริษัทจดทะเบียนมากกว่า ๓๖๐ แห่งที่ติดอันดับ ๕๐๐ อันดับแรกของโลก เศรษฐกิจที่แข็งแกร่งของเงินเงิน ไม่เพียงแต่ขับเคลื่อนโดยบริษัทขนาดใหญ่อย่าง Tencent เท่านั้น แต่ยังมีบริษัทอื่นๆ ที่มีนวัตกรรม เช่น บริษัท Da-Jiang Innovation Science and Technology หรือ DJI ผู้ผลิตและจำหน่ายโดรน และบริษัท UBTECH Robotics ผู้ผลิตเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และหุ่นยนต์ฮิวแมนนอยด์ (humanoid robotic)

ภาคนวัตกรรมในเซตหนานซาน จากปี ๒๕๓๓ มี GDP ไม่เกิน ๑๐ ล้านหยวน และการเติบโตทางเศรษฐกิจพึ่งพาภาคการเกษตรเป็นหลัก แต่ปัจจุบันกลายเป็นเขตเศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนโดยธุรกิจที่คิดค้นและนวัตกรรมทางเทคโนโลยี โดยปี ๒๕๖๑ มี GDP กว่า ๕๐๐,๐๐๐ ล้านหยวน (๖๙.๗๕ พันล้านเหรียญสหรัฐฯ) การลงทุนในอุตสาหกรรมที่คิดค้นและการวิจัยทางวิทยาศาสตร์ ในช่วงหลายปีของการพัฒนาทำให้เงินเงินเปรียบเสมือนเป็น Silicon Valley ของจีน และธุรกิจ startup ที่โดดเด่น อาทิ

บริษัท Shenzhen Yibaifen Biological Technology ก่อตั้งปี ๒๕๕๙ เป็นธุรกิจ Startup ที่เกิดขึ้นในยุคเทคโนโลยีอินเทอร์เน็ตเพื่อฟู้ด ประกอบกับนโยบายของจีนในการพัฒนาด้านสาธารณสุขเป็นแรงผลักดันให้เติบโตอย่างรวดเร็ว โดยบริษัทได้เปิดตัว “Yishengjun” เครื่องดื่มโปรไบโอติกที่ได้รับความนิยมจากผู้บริโภคจำนวนมากจากการทำการตลาดสมัยใหม่ ตั้งเป้าไปที่คนหนุ่มสาวที่ซื้อของออนไลน์ ซึ่งเครือข่ายโซเชียลมีเดียใช้จ่ายน้อยและมีประสิทธิภาพในการเข้าถึงลูกค้าเป้าหมาย โดยบริษัทได้พัฒนาทีมขายออนไลน์ของผู้ค้าปลีกมากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ รายที่ขายผลิตภัณฑ์ของบริษัท Yibaifen บนแพลตฟอร์มโทรศัพท์มือถือ

บริษัท Ehang ก่อตั้งในปี ๒๕๕๗ กลายเป็นผู้นำในอุตสาหกรรม “drone-taxi” โดยพัฒนาเครื่องบินเล็ก Ehang ๑๘๔ เครื่องบินบังคับอัตโนมัติสี่ล้อ เป็นอากาศยานไร้คนขับ (autonomous aerial vehicles) ลำแรกของโลกที่มีการใช้งานส่งผู้โดยสาร โลจิสติกส์ การจัดการและถ่ายภาพเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยมีปัจจัยสนับสนุนทั้งจากห่วงโซ่อุปทานและทรัพยากรมนุษย์ รวมถึงการสนับสนุนจากนโยบายรัฐบาลมณฑลกว่างต้ง ในการเริ่มต้นธุรกิจอากาศยานไร้คนขับ โดยผู้ก่อตั้งบริษัทเคยทำงานกับบริษัท startup ด้านเทคโนโลยีใน Silicon Valley และได้ตระหนักถึงความสำคัญของการเคลื่อนย้ายทางอากาศในเขตเมืองที่จะกลายเป็นธุรกิจใหม่ที่เกิดขึ้นในมณฑลกว่างต้ง ดังนั้น ในปี ๒๕๕๗ จึงได้มีการเริ่มก่อตั้งบริษัท Ehang ในช่วงเวลาที่มีการประกาศแผนระดับชาติเพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการและนวัตกรรมเพื่อเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญของการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจของประเทศ โดยมีแนวคิดการสร้างแบรนด์ของตนเองในอุตสาหกรรมใหม่ที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรมทางเทคโนโลยี และปัจจุบันบริษัทได้เติบโตอย่างรวดเร็ว มีการลงนามข้อตกลงกับคู่ค้าต่างประเทศหลายราย และปลายเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒ บริษัท Ehang ได้ประกาศจะ

ร่วมกับรัฐบาลนครกว่างโจวสร้างเครือข่ายการขนส่งทางอากาศระดับความสูงต่ำสำหรับเครื่อง Ehang ๑๘๔ ซึ่งการขนส่งทางอากาศในเขตเมืองจะกลายเป็นเครื่องมือสำคัญในการขนส่งผู้โดยสารด้วยวิธีที่ปลอดภัย รวดเร็ว เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ประหยัดค่าใช้จ่าย เพื่อให้เทคโนโลยีการบินเป็นประโยชน์ต่อผู้คนที่อาศัยอยู่ในเมืองอัจฉริยะ ทั้งนี้เที่ยวบินทดลองจะเริ่มต้นภายในสิ้นปี ๒๕๖๒ และให้บริการอย่างเต็มรูปแบบผ่านระบบเครือข่ายภายในสองปี

นอกจากนี้ เซินเจิ้นยังให้ความสำคัญเรื่องสิ่งแวดล้อม โดยเมื่อช่วงต้นปี ๒๕๖๒ ได้ประกาศเลิกใช้แก๊สในรถแท็กซี่โดยเปลี่ยนไปใช้รถแท็กซี่พลังงานไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) เกือบทั้งหมด โดยรถแท็กซี่ ๒๑,๖๘๙ คันที่ดำเนินงานในเมืองร้อยละ ๙๙ เป็นรถพลังงานไฟฟ้า และเซินเจิ้นเป็น ๑ ใน ๑๓ เมืองนำร่องที่ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะพลังงานทางเลือกเพื่อลดหมอกควันและพัฒนาอุตสาหกรรมพลังงานทางเลือกในจีน โดยสตาร์ทเตอร์ไฟฟ้าจักรยาน และยานพาหนะขนส่งแบบสามล้อ ซึ่งช่วยลดการปล่อยก๊าซและลดมลภาวะทางเสียง ปัจจุบันรถแท็กซี่พลังงานไฟฟ้ากว่า ๒๐,๐๐๐ คันดังกล่าวช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ประมาณ ๘๕๐,๐๐๐ ตันต่อปี

การรายงานของสำนักข่าวไชน่าเดลีดังกล่าว มีขึ้นหลังจากที่รัฐบาลจีนได้เผยแพร่แผนการยกระดับเมืองเซินเจิ้นซึ่งอยู่ติดกับฮ่องกง หลังการประชุมประท้วงที่ยืดเยื้อในฮ่องกงส่งผลให้ธุรกิจฮ่องกงตกอยู่ในภาวะวิกฤติ โดยเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ รัฐบาลจีนได้สรุปแนวทางซึ่งมีเป้าหมายเปลี่ยนเซินเจิ้นให้เป็นพื้นที่นำร่องของสังคมนิยมที่มีเอกลักษณ์ของจีน (Guidelines on supporting Shenzhen in building a pilot demonstration area of socialism with Chinese characteristics) โดยใช้ยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจ “อ่าวกว่างต้ง-ฮ่องกง-มาเก๊า” (Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area : GBA) และแนวทางหนึ่งประเทศสองระบบเป็นพื้นฐานในการพัฒนา โดยตั้งเป้าหมายให้เซินเจิ้นเป็นกลไกหลักของเขตเศรษฐกิจดังกล่าว รวมถึงเป้าหมายการเปลี่ยนแปลงความแข็งแกร่งทางเศรษฐกิจและคุณภาพการพัฒนาของเซินเจิ้นให้กลายเป็นหนึ่งในเมืองที่ดีที่สุดในโลกภายในปี ๒๕๖๘ (ค.ศ. ๒๐๒๕) และภายในปี ๒๕๗๘ (ค.ศ. ๒๐๓๕) เซินเจิ้นจะเป็นเมืองต้นแบบที่มีการพัฒนาขั้นสูงให้กับเมืองอื่นๆ ของจีน รวมถึงเป็นศูนย์กลางของนวัตกรรม ภาคธุรกิจ และความคิดสร้างสรรค์ที่มีอิทธิพลในระดับนานาชาติ

สพต. ณ กรุงปักกิ่ง

๑๐ กันยายน ๒๕๖๒